



5.2 Fasi di serraggio testata con avvitatore monomandrino automatico o avvitatore manuale (chiave dinamometrica munita di goniometro)

Viti centrali e laterali (1....18)

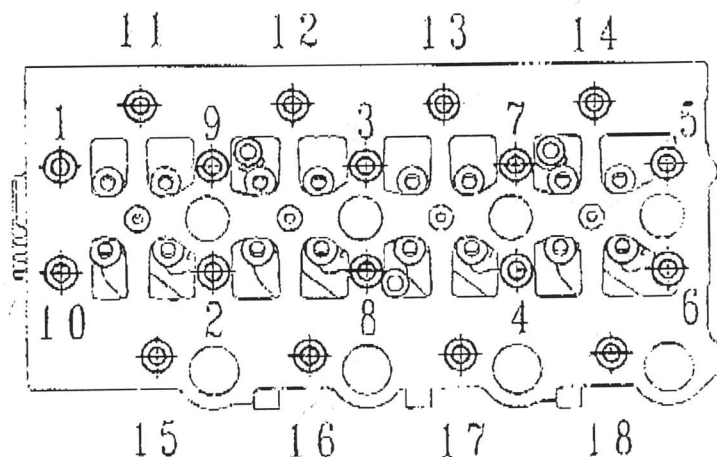
- 1° Operazione: lubrificare filetto e sottotesta delle viti con olio motore solo se trattasi di ripristino dopo funzionamento; se di primo montaggio NON lubrificarle. Posizionarle quindi manualmente avvicinandole alla testa.
- 2° Operazione: serrare tutte le viti a 30 Nm, come indicato nello schema 1 e con la seguente sequenza: 3,2,1,10,9,8,7,6,5,4,11,12,13,14,15,16,17,18.
- 3° Operazione: senza allentare e partendo dalle viti centrali (vedi schema 1) eseguire rotazione di 75° con la sequenza: 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1; quindi eseguire rotazione di 50° per le viti laterali secondo la sequenza: 11,12,13,14,15,16,17,18.
- 4° Operazione: senza allentare e con la stessa modalità eseguire ulteriore rotazione di 75° di tutte le viti centrali e laterali con la sequenza: 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1,11,12,13,14,15,16,17,18.
- 5° Operazione: ultimati i serraggi, punzonare con vernice MARRONE la testa (lato volano) quale garanzia di avvenuto serraggio.

Nota: L'utilizzo della punzonatura di colore diverso serve per evidenziare/differenziare il serraggio manuale da quello automatico.

SCHEMA 1 (TESTATA)

LATO SCARICO

LATO DISTRIBUZIONE



LATO VOLANO